



Unis pour  
la mobilité décarbonée



**Ensemble agissons pour la  
décarbonation du transport et la  
mobilité à l'hydrogène**

## Statut

- **Association Professionnelle Loi 1901**
- **28 membres, 17 partenaires**

## Notre mission

**Faciliter l'industrialisation de la filière du Rétrofit à l'hydrogène de véhicules lourds, pour contribuer à la décarbonation du transport et à la dépollution de la planète.**

# 28 membres et 17 partenaires représentant toute la chaîne de valeur de la mobilité lourde

 **Chargeurs,  
transporteurs**



 **Rétrofiters,  
constructeurs,  
équipementiers,  
écosystème  
hydrogène**



# 28 membres et 17 partenaires représentant toute la chaîne de valeur de la mobilité lourde

 **Conseils,  
Financeurs**

**Enoer  
Consulting**



 **Partenaires**



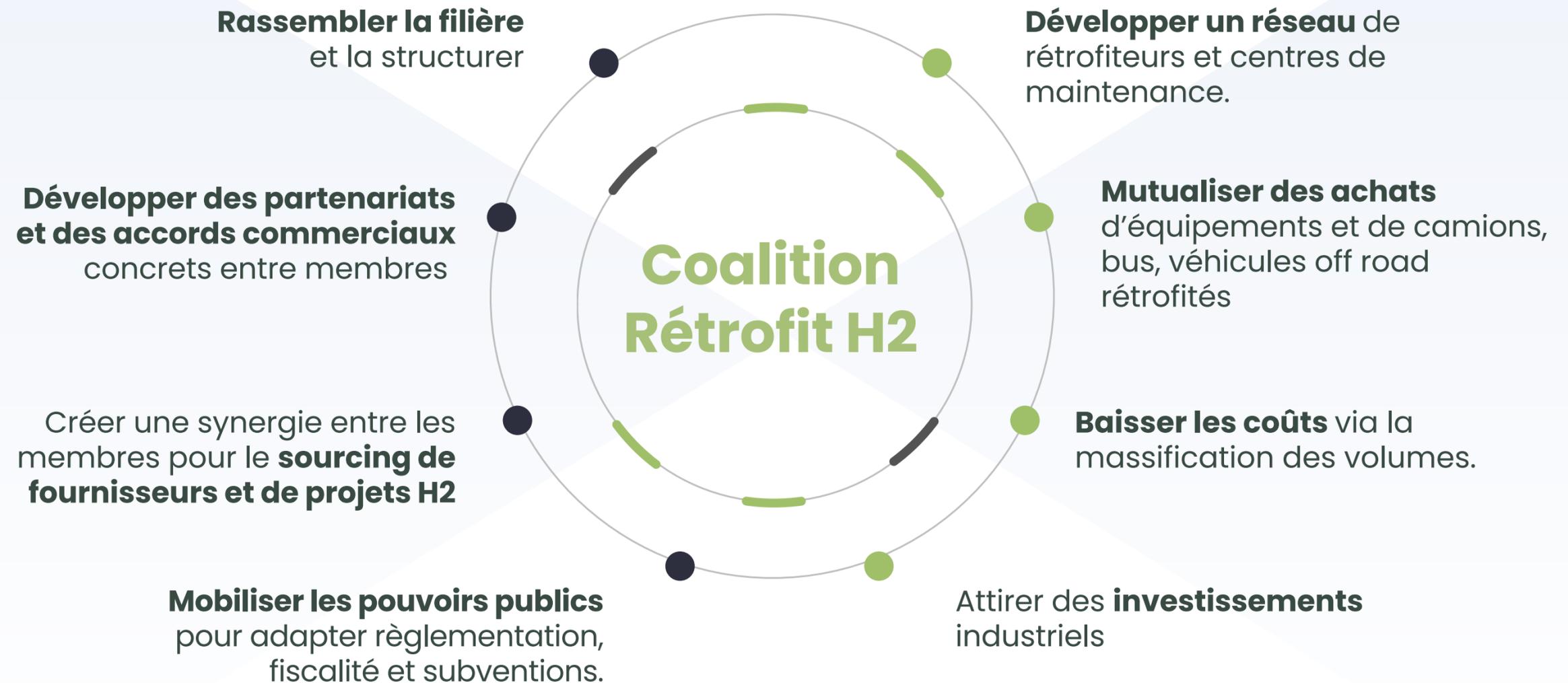
 **Salons  
partenaires**



# Les objectifs de la coalition



**Une approche très opérationnelle, à travers les usages, pour créer des écosystèmes et développer des projets de mobilité décarbonée**



# Nos groupes de travail



 **RÉGLEMENTAIRE**

Identifier la réglementation et les verrous impactant la filière. Œuvrer pour faire avancer les textes auprès des instances.

 **FINANCEMENT**

Identifier les financements possibles pour la filière et entretenir d'étroites relations avec ses organismes d'aides.

 **ECOSYSTÈMES**

Cartographier les projets d'hydrogène français et les corridors existants pour développer un projet pilote

 **TECHNIQUE**

Définir l'offre en véhicules lourds rétrofités, récolter des données chiffrées. Créer une synergie entre les membres

 **INFLUENCE**

Bâtir l'argumentaire de la mobilité rétrofitée hydrogène  
Mener des actions de promotion et représentation du rétrofit

# Les avantages d'un véhicule à l'hydrogène



- 01 Pas d'émission de gaz à effet de serre** : il contribue aux objectifs de réduction des émissions de CO2 imposés aux constructeurs de camions de 15 % en 2025 et de 30 % en 2030
- 02 Une grande autonomie du véhicule** qui peut parcourir des distances de 400 à 800 km
- 03 Une faible masse de composants embarqués** par les PL pour une charge utile plus importante
- 04 Un temps de recharge rapide** de 15 à 20 min
- 05 Une indépendance énergétique** pour contrer des problématiques d'approvisionnement
- 06 Une circulation pérenne dans les ZFE**

**Le retrofit H2 : une solution pour accélérer la mobilité décarbonée**

**Décarbinez votre transport** de marchandises, de voyageurs ou vos engins off-road, dès maintenant avec des véhicules zéro émission en déployant des projets pilotes.



**Le retrofit, une solution flexible et complémentaire aux véhicules neufs à hydrogène, pour atteindre les objectifs décarbonation.**

- 01 Plus rapide :** pour accélérer la capacité de transformation des flottes de véhicules diesel sans attendre leur date de remplacement ou l'arrivée de l'offre des constructeurs.
- 02 Plus vertueux :** pour valoriser l'économie circulaire et réduire les besoins en matières premières : réutilisation du châssis, allongement de la durée des équipements
- 03 Plus économique :** pour réduire les coûts d'achat d'un véhicule zéro émission
- 04 Plus local :** pour réindustrialiser et créer de l'emploi au sein des territoires

# L'importance de l'écosystème

La Coalition Rétrofit H2 accompagne les porteurs de projet dans leur développement d'écosystème.



Le développement d'écosystème est un élément central pour le déploiement de la logistique H2



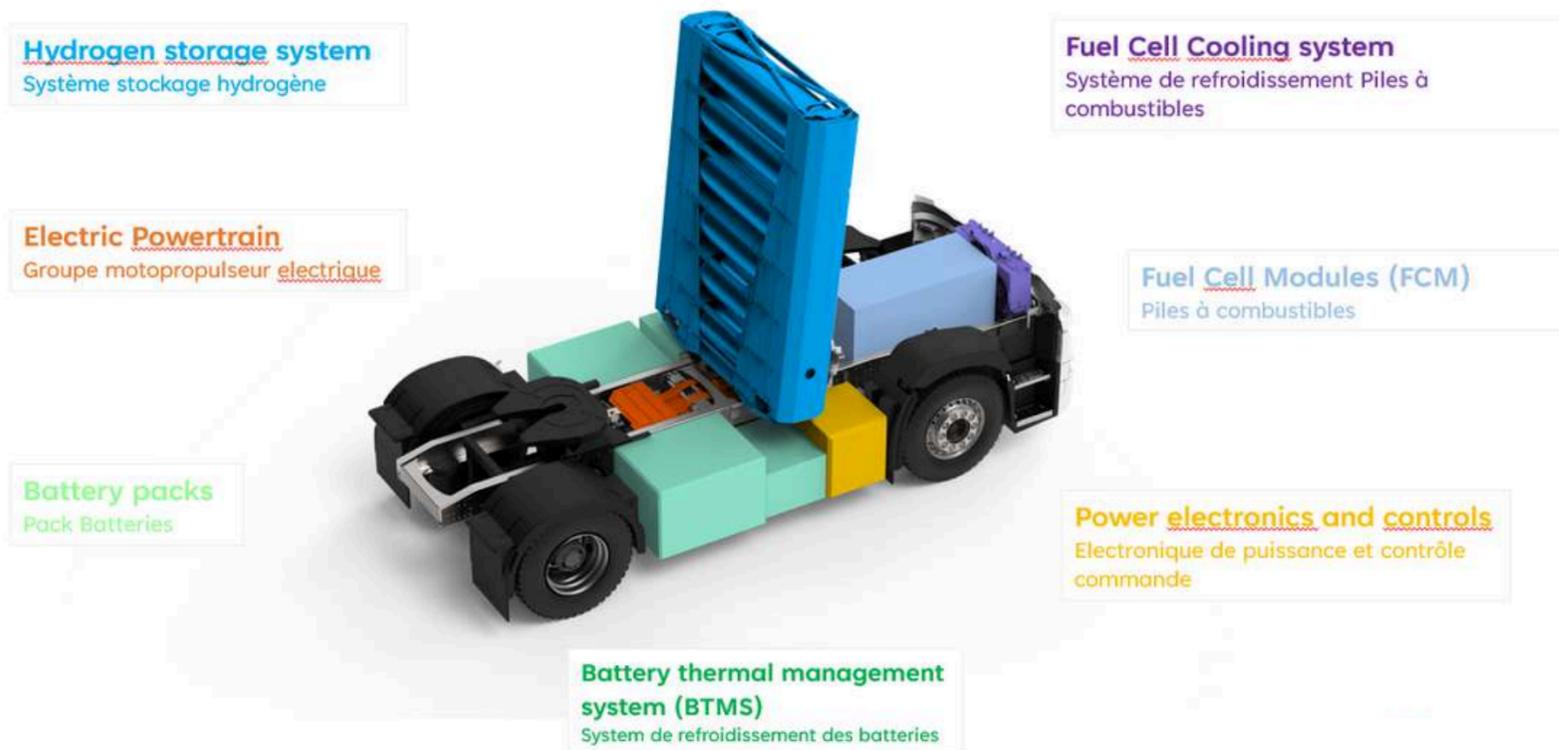
Projets  
de véhicules H2



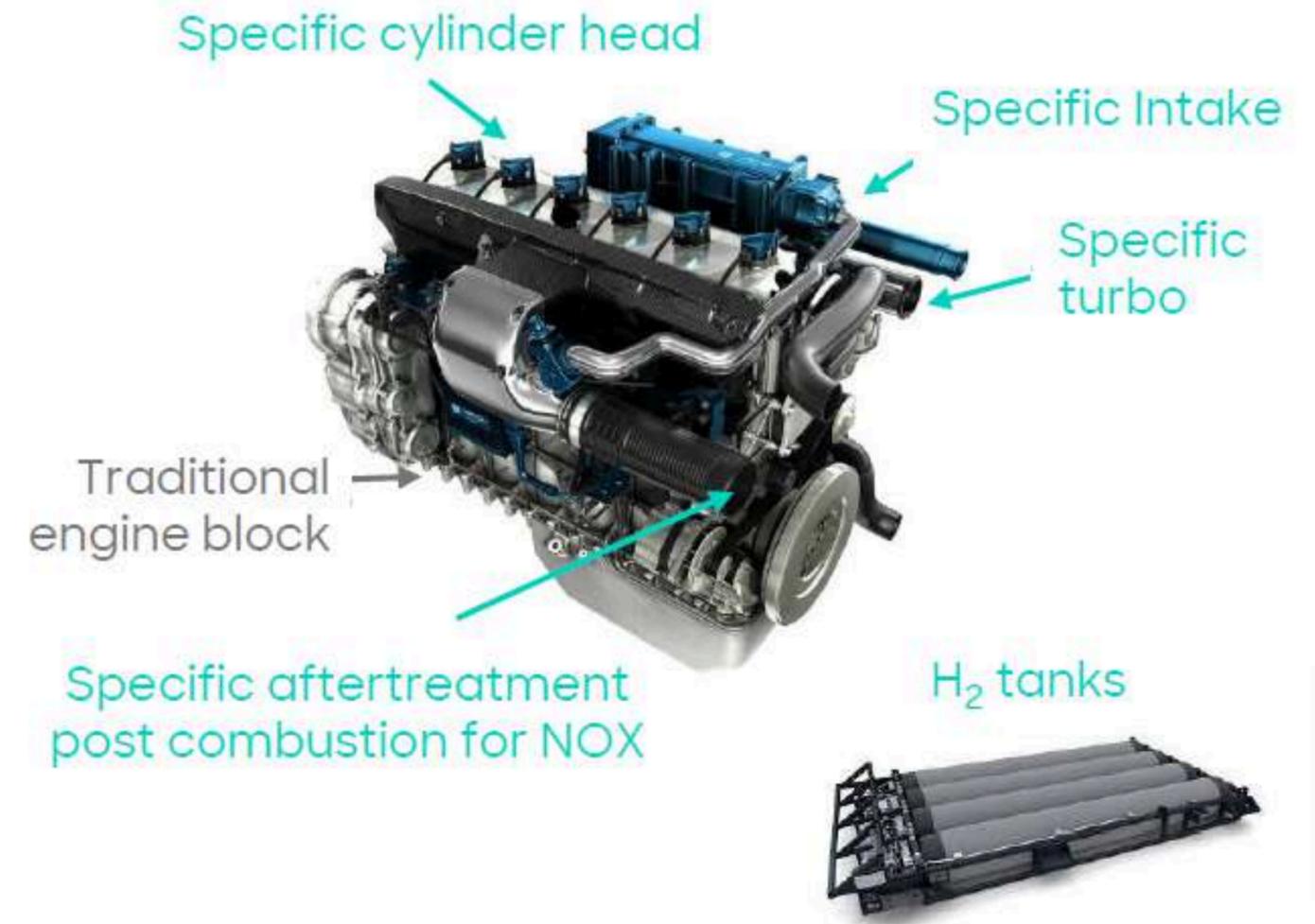
# Les technologies de retrofit H2 et leur maturité

- Le retrofit consiste à **remplacer un « moteur thermique à carburants fossiles »** d'un véhicule lourd par un « moteur électrique alimenté par une **pile à combustible hydrogène (PAC)** ou par un **moteur à combustion H2**

## La pile à combustible



## Le moteur à combustion H2



# Les usages pertinents du rétrofit H2

- **Le rétrofit H2 offre une réelle opportunité de transformation pour les flottes de véhicules lourds effectuant des trajets** avec des process de production à flux tendus, des contraintes de poids ou encore des contraintes topographiques



## Des véhicules on-road

- **Porteurs de 16 à 32 tonnes** pour des usages intensifs
- **Tracteurs de 32 à 44 tonnes** long courrier
- **Camions frigorifiques** (pour leur besoin en alimentation constante)
- **Porteurs avec des équipements lourds** fortement consommateurs d'énergie
- **Des bus et autocars**

## Des véhicules off-road

- **Véhicules de chantier, agricoles, en conditions extrêmes, intralogistique, portuaires, aéroportuaires, ferroviaires** : pelleteuse, chariot, porte conteneur, tracteur, dameuse ...



**Le mix énergétique sera la meilleure solution pour répondre au mieux à chaque usage et éviter un appauvrissement des matières premières**

# Le rétrofit hydrogène



**Une solution rentable et économique pour les utilisateurs**



**La massification permet des économies d'échelle**



**Une solution créatrice d'emplois et favorable à l'économie locale**



**Adaptation en fonction des usages**

# Les membres du conseil d'administration



**Yann COLIN**  
Directeur Mobilités  
Vertes  
**GROUPE BERT**



**Raja DERHAM**  
Responsable Service  
Projets DSA  
**SCHIEVER**



**Olivier MARCHEGAY**  
DG Associé  
**REV MOBILITIES**



**Jérémy CANTIN**  
Chargé d'Innovation  
décarbonation & Hydrogène  
**E-NEO Groupe VENSYS**



**Jean Pierre RICHE**  
Président d'honneur



**Bertrand CHAUVET**  
Président  
**SEIYA CONSULTING**



**Didier ARENAL**  
Président  
**EHM**



**Alexandre FORNES**  
Directeur Mobilité  
**HYLIKO**



**François-Régis  
LE TOURNEAU**  
Chair  
**ALICE**



**Maud MARCHAND**  
Direction Transition  
énergétique Transport  
et Logistique  
**GROUPE LA POSTE**

# Vos contacts



**Yann COLIN  
BERT & YOU**  
Président



**Olivier MARCHEGAY**  
REV MOBILITES  
Vice-Président



**Raja DERHAM  
SCHIEVER**  
Vice-Présidente



**Jean-Pierre RICHE**  
Trésorier



**Jérémy CANTIN  
VENSYS**  
Délégué Général

## Votre contact

### **Marjolaine RATIER**

Déléguée Générale Adjointe

[contact@cr-h2.com](mailto:contact@cr-h2.com)

M: +33 6 70 71 33 86

[www.cr-h2.eu](http://www.cr-h2.eu)

